

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1-a *Titlul proiectului de act normativ*

Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind despăgubirea persoanelor fizice care au constituit depozite la Casa de Economii și Consemnațiuni C.E.C. - S.A. în vederea achiziționării de autoturisme

Secțiunea a 2-a *Motivul emiterii actului normativ*

Având în vedere imposibilitatea punerii în aplicare a prevederilor Legii nr.146/2007 privind despăgubirea persoanelor fizice care au constituit depozite la Casa de Economii și Consemnațiuni C.E.C. - S.A. în vederea achiziționării de autoturisme Dacia, a fost analizată posibilitatea modificării și completării cadrului legal existent, concluzia desprinsă fiind aceea că este necesara revizuirea cadrului legislativ existent prin promovarea unui act normativ de puterea unei legi în regim de urgență și abrogarea Legii nr.146/2007.

În conformitate cu propunerile din Memorandumul aprobat, pentru cele 37.462 de depozite existente în conturile active care au îndeplinit condiția neafectării soldului inițial în vederea achiziționării de autoturisme, Casa de Economii și Consemnațiuni C.E.C. - S.A. a calculat despăgubiri în valoare totală de 759.784.177,26 lei.

Astfel, ținând seama că, prevederile Legii nr.146/2007 se referă la acordarea de despăgubiri doar pentru marca Dacia, iar Casa de Economii și Consemnațiuni C.E.C. - S.A. nu poate distinge din totalul depunerilor de sume pentru achiziționarea de autoturisme, doar pe acelea aferente mărcii Dacia, se impune extinderea acordării de despăgubiri și pentru celelalte tipuri de autoturisme pentru care au fost constituite depozite. Aceasta se datorează faptului că la nivelul Casei de Economii și Consemnațiuni C.E.C. - S.A., depunerile se efectuau fără specificarea mărcii autoturismului ce urma a fi achiziționat, opțiunea pentru aceasta făcându-se de deponenți la sediul IDMS (ulterior Comautosport - S.A.).

Din acest motiv, prin prezentul act normativ, propunem acordarea de despăgubiri tuturor deponenților care au făcut depozite la Casa de Economii și Consemnațiuni C.E.C. - S.A., în vederea achiziționării de autoturisme, indiferent de marca acestora.

Conform comunicării Comautosport - S.A. nr. 761/12.02.1992, data limită a deschiderii de conturi pentru achiziționarea de autoturisme este data de 15.02.1992.

În acest sens, propunem reglementarea datei de 15.02.1992, ca dată reală de stopare a deschiderii de conturi pentru achiziționarea de autoturisme, în raport cu data de 01.11.1990, așa cum se prevede în prezent în art.1 al Legii nr.146/2007.

Indicii statistici luați în calcul la determinarea valorii despăgubirii sunt indicii prețurilor de consum comunicați de Institutul Național de Statistică care pentru perioada 1971-1990 sunt indici anuali iar după 1990 au fost determinați și publicați lunar.

Având în vedere că, potrivit prevederilor art.3 al Legii nr.146/2007, acoperirea financiară a despăgubirii se va efectua prin emisiunea de titluri de stat, data de emisiune a acestora fiind ulterioară datei până la care se calculează valoarea despăgubirii, se impune stabilirea unei date limită până la care se aplică indexarea.

În acest sens, în prezentul act normativ a fost stabilită ca dată limită până la care se aplică indexarea data de 31 iulie 2007, prin luarea în calcul la stabilirea despăgubirii, a sumelor inițiale aflate în conturi la această dată.

Astfel, valoarea despăgubirii a fost determinată de Casa de Economii și Consemnațiuni C.E.C. - S.A., prin indexarea de la data depunerii și până la data de 31.07.2007, a sumelor din cele 37.462 de depozite existente în conturile active ce îndeplinesc condiția neafectării soldului inițial (sume reprezentând după caz, avansul sau prețul integral al autoturismelor, fără dobânzile aferente și la care nu s-au efectuat operațiuni de retragere) cu indicii prețurilor de consum menționați mai sus, din care se deduce dobânda legală bonificată de C.E.C. - S.A. pe perioada cât a fost acordată.

Având în vedere numărul mare al deponenților și ținând seama că despăgubirea calculată potrivit legii este diferită de la un deponent la altul, emisiunea titlurilor de stat se va efectua pe numele Casei de Economii și Consemnațiuni C.E.C. - S.A., cu obligativitatea acesteia de a opera în contul și pe numele deponenților pe care îi are deja în evidență, obligația plății la scadență a valorii despăgubirii detaliată în listele întocmite de C.E.C. - S.A. pe propria răspundere.

Titlurile de stat se vor emite la o valoare nominală totală egală cu valoarea totală a despăgubirii, rezultată din însumarea valorilor despăgubirii aferente fiecăruia dintre deponenți, vor fi nenegociabile și nepurtătoare de dobândă și vor fi răscumpărate la data scadenței care este de 1 (un) an de la data emisiunii.

Titlurile de stat se vor emite în două tranșe și vor avea ca date de emisiune: data de 21.12.2007 pentru prima tranșă a emisiunii și data de 21.01.2008 pentru cea de-a doua tranșă a emisiunii.

Valoarea nominală totală a primei tranșe a emisiunii este de 405.081.645,39 lei, corespunzătoare unui număr de 19.917 deponenți aparținând județelor Alba-Mureș (inclusiv), iar valoarea celei de-a doua tranșe este de 354.702.531,87 lei, corespunzătoare unui număr de 17.545 deponenți aparținând județelor Neamț-Vrancea (inclusiv), conform anexei transmise de C.E.C. - S.A..

Răscumpărarea titlurilor de stat se va efectua la scadențe de către Ministerul Economiei și Finanțelor, prin virarea valorii nominale totale corespunzătoare fiecăruia dintre tranșe în contul Casei de Economii și Consemnațiuni C.E.C. - S.A., urmând ca aceasta să alimenteze în ziua bancară imediat următoare, conturile deponenților cu sumele reprezentând valoarea despăgubirii aferente fiecăruia dintre aceștia.

După alimentarea conturilor, deponenții se pot prezenta la ghișeele Casei de Economii și Consemnațiuni C.E.C. - S.A. din toată țara în vederea intrării în posesia sumelor cuvenite, reprezentând valoarea despăgubirii.

Acoperirea financiară la scadențe a titlurilor de stat emise în condițiile de mai sus, se va realiza de către Ministerul Economiei și Finanțelor în conformitate cu prevederile legislației în vigoare privind datoria publică.

Persoanele îndreptățite să primească despăgubiri, fie în calitate de deponenți fie în calitate de moștenitori ai acestora conform legii, vor face dovada legitimității solicitării, prin prezentarea la ghișeele C.E.C. - S.A. a anumitor documente justificative în original, respectiv "cec cu sumă limitată" și "act de identitate", în vederea eliberării numai pe baza acestora a sumelor reprezentând valoarea despăgubirii.

Întreaga responsabilitate pentru realitatea și corectitudinea sumelor reprezentând valoarea despăgubirilor precum și aducerea la îndeplinire a acțiunii de despăgubire a persoanelor fizice beneficiare ale acestora, revine Casei de Economii și Consemnațiuni C.E.C. - S.A..

În considerarea argumentelor dezvoltate mai sus, întrucât potrivit dispozițiilor art.59 alin.(1) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dacă modificările aduse cadrului legislativ creat prin Legea nr.146/2007 sunt de substanță și privesc cea mai mare parte a reglementării, se impune abrogarea acestuia, propunem înlocuirea Legii nr.146/2007 cu o nouă reglementare – prezenta ordonanță de urgență, Legea nr.146/2007 urmând să fie în întregime abrogată.

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normative

Prin prezentul act normativ se propun măsuri cu caracter reparatoriu în favoarea persoanelor fizice care au efectuat la C.E.C. - S.A. depuneri în vederea achiziționării de autoturisme indiferent de marca acestora.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe cinci ani)

Conform Sistemului European de Conturi (SEC 95), titlurile de stat emise pentru acoperirea financiară a despăgubirilor bănești reprezintă transferuri de capital, ceea ce face ca valoarea totală a despăgubirilor în sumă de 759.784.177,26 lei să influențeze deficitul bugetar în anul în care se vor emite.

Pentru a diminua influența asupra deficitului bugetar emisiunea titlurilor de stat se va efectua în două tranșe, una în anul 2007 și cea de-a doua în anul 2008.

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare

a) acte normative care se modifică ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;

Nu este cazul

b) acte normative care se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;

Se abrogă Legea nr.146/2007 privind despăgubirea persoanelor fizice care au constituit depozite la Casa de Economii și Consemnațiuni C.E.C. - S.A. în vederea achiziționării de autoturisme Dacia.

2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie.

Nu este cazul

3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente

Nu este /cazul

4. Evaluarea conformității cu legislația comunitară

Nu este cazul

5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente

Nu este cazul

6. Alte informații

Nu este cazul.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normative

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.

Identificarea conturilor active ce conțin depozitele constituite de persoanele fizice în vederea achiziționării de autoturisme precum și efectuarea calculului și stabilirea despăgubirii, s-a efectuat de Casa de Economii și Consemnațiuni C.E.C.- - S.A. pe baza indicilor prețurilor de consum furnizați de Institutul Național de Statistică.

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul actului normativ.

Furnizarea datelor, efectuarea calculelor de determinare a despăgubirii precum și efectuarea plății acestora persoanelor fizice îndreptățite să fie despăgubite, este asigurată de Casa de Economii și Consemnațiuni C.E.C. - S.A., întrucât aceasta deține și administrează conturile active ce conțin depozitele constituite de persoanele fizice în vederea achiziționării de autoturisme.

3.Consultări organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile H.G. nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.

Nu este cazul.

4.Consultări desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile H.G. nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.

Nu este cazul

5.Informații privind avizarea de către :

- a)Consiliul legislativ
- b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării
- c)Consiliul Economic și Social
- d) Consiliul Concurenței
- e) Curtea de Conturi

Proiectul actului normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legialativ prin avizul nr.1782/2007.

6.Alte informații

Nu este cazul.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normative

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ

Au fost respectate prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică prin publicarea pe site-ul Ministerului Economiei și Finanțelor a proiectului de act normativ și a notei de fundamentare.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.

Nu este cazul.

3. Alte informații

Nu este cazul.

Secțiunea a 8-a *Măsuri de implementare*

1. Măsurile de punere în aplicare

a) instituții care urmează a fi înființate, reorganizate sau desființate

Nu este cazul.

b) posibilități de a obține rezultatul dorit folosind instituțiile existente

Aplicarea prevederilor prezentului act normativ, se va efectua de către Ministerul Economiei și Finanțelor prin emisiunea și răscumpărarea titlurilor de stat și de către Casa de Economii și Consemnațiuni C.E.C. - S.A. prin asigurarea plății despăgubirii către persoanele fizice îndreptățite să fie despăgubite.

c) sursa de finanțare a instituțiilor care urmează a fi înființate, precum și dacă acestea pot fi înființate în baza unor servicii cu taxă

Nu este cazul.

d) funcții ale instituțiilor existente ce vor fi modificate sau extinse

Nu este cazul.

e) funcții ale autorităților administrației publice locale ce vor fi modificate sau extinse

Nu este cazul.

f) precizarea dacă funcțiile ce vor fi modificate sau extinse urmează a fi îndeplinite de către autorități ale administrației publice centrale și/sau locale ori de către structuri ale acestora

Nu este cazul.

g) precizarea dacă punerea în aplicare a proiectului de act normativ poate avea loc după adoptare sau dacă mai este nevoie de o perioadă suplimentară și de o perioadă de tranziție pentru punerea în aplicare.

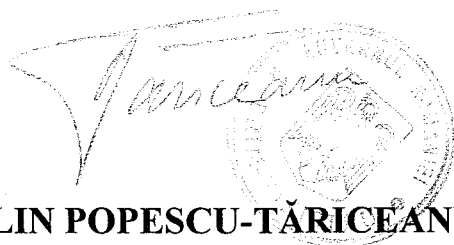
Actul normativ urmează a intra în vigoare după publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.

2. Alte informații

Nu este cazul.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind despăgubirea persoanelor fizice care au constituit depozite la Casa de Economii și Consemnațiuni C.E.C. - S.A. în vederea achiziționării de autoturisme, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

The image shows a handwritten signature in black ink that reads "Tăriceanu". To the right of the signature is a circular official seal. The seal features the coat of arms of Romania in the center and the text "ROMANIA" at the top and "GUVERNUL ROMÂNIEI" at the bottom.

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU